

INAUGURATION DE L'AUTOROUTE A719 GANNAT VICHY, UNE LIAISON STRATÉGIQUE POUR L'AGGLOMÉRATION DE VICHY.

Vendredi 9 janvier 2015, la nouvelle autoroute A719 Gannat Vichy a été inaugurée par le sous-préfet de Vichy, en présence de nombreuses personnalités.

Trois ans après la déclaration d'utilité publique du projet et après seulement deux années de travaux, l'A719 Gannat Vichy ouvre à la circulation.

« En offrant un accès rapide à l'axe autoroutier Paris Méditerranée, l'A719 contribue au développement de l'attractivité économique et touristique de l'agglomération vichyssoise tout en améliorant le cadre de vie de ses habitants » a déclaré Philippe NOURRY, le président-directeur général d'APRR.

UNE LIAISON STRATÉGIQUE MISE EN SERVICE LE 12 JANVIER 2015

Construite et exploitée par APRR, l'A719 est mise en service le lundi 12 janvier 2015 à midi. D'une longueur de 14 km, la section Gannat Vichy prolonge l'A719 actuelle jusqu'à l'ouest de Vichy. Les demi-diffuseurs de Gannat Centre (N°14) et d'Ébreuil (N°13) ont été complétés de nouvelles bretelles permettant désormais les échanges dans les deux sens.

Le montant du péage est fixé à 1 € pour les véhicules légers et 3,30 € pour les poids lourds.

UNE AUTOROUTE INTÉGRÉE DANS SON ENVIRONNEMENT

L'A719 a bénéficié de mesures environnementales importantes. Nuisances sonores, qualité des eaux et préservation de la biodiversité ont fait l'objet de nombreuses mesures : une intégration paysagère particulièrement soignée, des protections acoustiques performantes (merlons, isolation de façades), des ouvrages pour faciliter et sécuriser le passage des animaux (passages à faune, banquettes enherbées, boviduc, hop over), des zones humides et des milieux naturels reconstitués ainsi que des reboisements ciblés participant à la continuité écologique. Les sites du Châlon, des Courtioux, de la Toulaine et du Béron font aussi l'objet d'un plan de gestion à long terme afin de maintenir leur fonction écologique dans le temps.



À PROPOS D'APRR

Avec plus de 21 milliards de kilomètres parcourus par an sur les 2 300 km de son réseau, APRR et sa filiale AREA se placent au 4^e rang des groupes autoroutiers européens. Les 3 800 collaborateurs du Groupe travaillent 365 jours par an, 7j / 7, 24 / 24 pour rendre possible toutes les envies et tous les besoins de déplacement, avec comme missions principales : sécuriser, accompagner et faciliter la mobilité.



www.aprr.com

36 20 dites « MON AUTOROUTE »
0,15 € / min



CONTACTS PRESSE

- Véronique TIXIER • QUI PLUS EST pour APRR • Tél. 04 73 74 62 35 / 06 43 11 59 12 • veronique.tixier@quiplusesest.com
- Claudine ROLLAND • Direction de la Communication & du Marketing • Tél. 04 26 68 45 52 • claudine.rolland@aprr.fr



aprr.fr



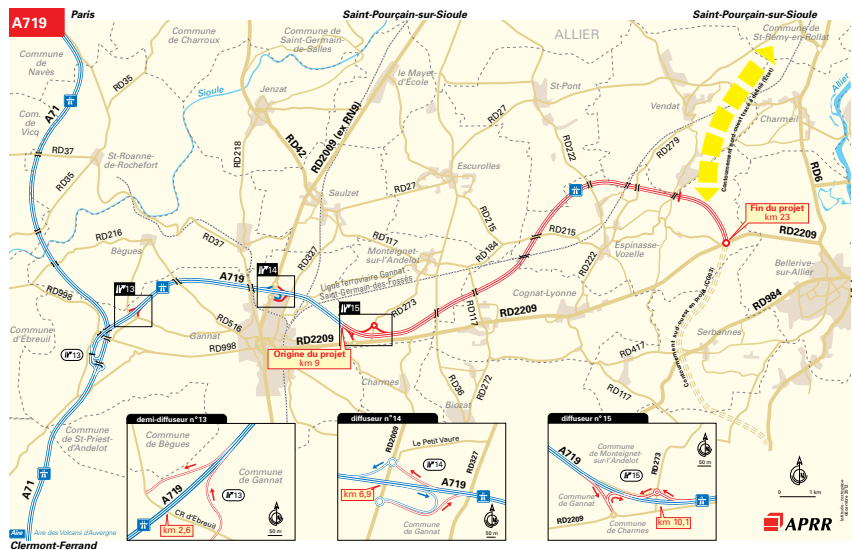
UNE AUTOROUTE CONNECTÉE POUR UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE

Exploitée par APRR avec les équipes du district d'Auvergne, l'A719 bénéficie de services dédiés à la sécurité ainsi que d'une information permanente et en temps réel afin de garantir la sécurité et le confort des automobilistes et des camionneurs.

Un dispositif de sécurité propre aux autoroutes : bornes d'appel d'urgence tous les 2 km, caméras de surveillance, panneaux d'information lumineux, radio Autoroute INFO sur 107.7

Deux gares de péage modernes : les gares de péage de Gannat (en sortie d'A71) et Vichy sont automatisées et exploitées depuis le PC d'APRR. Elles sont équipées d'une voie par sens réservée au télépéage sans arrêt pour plus de confort (passage à 30 km/h).

Des équipes sur le terrain : des patrouilles assurant la sécurité et intervenant rapidement en cas de besoin, un point d'appui d'exploitation situé à Gannat et affecté à la viabilité hivernale.



A719, CHIFFRES CLÉS

- > 14 km de tracé neuf à 2x2 voies.
- > 135 hectares d'emprise.
- > 7 bassins de rétention multifonctions.
- > 8 rétablissements de communication par des ouvrages d'art.
- > 2 rétablissements ferroviaires.
- > 8 ouvrages hydrauliques.
- > 31 km de clôtures.
- > 2 accès de service et de secours.
- > 1 barrière de péage constituée de 3 voies de péage par sens de circulation dont une voie dotée du télépéage sans arrêt (passage à 30 km/h).
- > Budget : 100 M€ ht financés à 100 % par APRR / 3 M€ ht pour le demi-diffuseur d'Ébreuil co-financé par le Conseil général de l'Allier.



À PROPOS D'APRR

Avec plus de 21 milliards de kilomètres parcourus par an sur les 2 300 km de son réseau, APRR et sa filiale AREA se placent au 4^e rang des groupes autoroutiers européens. Les 3 800 collaborateurs du Groupe travaillent 365 jours par an, 7j / 7, 24 / 24 pour rendre possible toutes les envies et tous les besoins de déplacement, avec comme missions principales : sécuriser, accompagner et faciliter la mobilité.

www.aprr.com

36 20 dites « MON AUTOROUTE »
0,15 € / min



CONTACTS PRESSE

- Véronique TIXIER • QUI PLUS EST pour APRR • Tél. 04 73 74 62 35 / 06 43 11 59 12 • veronique.tixier@quipluses.com
- Claudine ROLLAND • Direction de la Communication & du Marketing • Tél. 04 26 68 45 52 • claudine.rolland@aprr.fr



aprr.fr

APRR