



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 29 septembre 2022,

## UN NOUVEAU PROJET DE GESTION PASTORALE A LA TOUR-DU-PIN

**SNCF Réseau, les autoroutes APRR et AREA et la ville de la Tour-du-Pin, ont signé une convention tripartite relative à l'exploitation d'un terrain de 6 hectares destiné à l'éco-pâturage, situé à proximité de la gare. Cette convention prévoit la pose de clôtures pérennes et définit les conditions d'entretien pour la mise à disposition de cette parcelle à un éleveur.**

### La maîtrise de la végétation, un enjeu crucial pour la sécurité

SNCF Réseau est confronté à la gestion de nombreux incidents en gare et aux abords des voies, liés à la chute des arbres, c'est pourquoi la sécurisation des talus en surplomb est essentielle. L'entretien des parcelles permet également de réduire les espèces exotiques invasives et de réaliser des chantiers plus durables, en diminuant les coûts et les risques pour les agents lors des opérations d'abattage et de débroussaillage.

APRR et AREA déploient depuis 2014 un programme d'éco-pâturage sur l'ensemble de son réseau, pour traiter notamment les talus autoroutiers pentus et peu accessibles. Cette démarche permet aussi la réouverture à la biodiversité de zones de friche délaissées.

### Pourquoi avoir choisi le site de la Tour-du-Pin ?

Les incidents survenus au niveau de la gare en 2019 (fortes chutes de neige sur les arbres en feuille) et la campagne d'abatage réalisée sur 2020 et 2021 ont mis en évidence la présence d'arbres creux, sujets aux maladies (comme la chalarose du frêne) et sensibles aux intempéries et la présence de sources rendant le terrain instable.

Un incident de type chute d'arbre ou de branche peut coûter jusqu'à 100 000 euros :

- intervention d'une entreprise pour sécuriser et dégager la zone,
- intervention des agents SNCF,
- dégâts sur les installations (électriques et rames),
- immobilisation du matériel,
- pénalités par le transporteur.

Auxquels peuvent parfois s'ajouter des risques juridiques liés aux dégâts corporels.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La mise en place de l'éco-pâturage permettra ainsi de rendre la gare et ses accès agréables, sécurisés et propres, de contribuer à l'économie locale en libérant du foncier pour un éleveur, de traiter écologiquement une zone dangereuse, de faciliter les opérations d'entretien.



## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

## À propos des autoroutes APRR et AREA

- 2 320 kilomètres d'autoroutes
- 3 200 collaborateurs engagés pour la sécurité et la mobilité
- Desserte de l'axe Paris-Lyon et connexion de pôles d'activité majeurs au cœur de l'Europe occidentale

## Contacts presse

SNCF Réseau : Florence PIERREVILLE - [florence.pierreville@reseau.sncf.fr](mailto:florence.pierreville@reseau.sncf.fr) - 06 85 85 42 69

Mairie de la Tour du Pin : Lucille ROUE - [lucille.roue@latourdupin.fr](mailto:lucille.roue@latourdupin.fr) - 06 37 00 81 37

Autoroutes APRR et AREA :

Dora NANAA - [dora@agencethedesk.com](mailto:dora@agencethedesk.com) - 06 20 71 46 35 -

Stéphanie KANOUI - [stephanie@agencethedesk.com](mailto:stephanie@agencethedesk.com) - 06 11 66 00 50

Nadège SPARHUERT - [nadege.sparhubert@aprr.fr](mailto:nadege.sparhubert@aprr.fr) - 04 26 68 45 59