

- **A6 : une fluidité améliorée par un nouveau demi-diffuseur**
- **Un cadre de vie amélioré par une redirection des poids lourds**
- **Des aménagements spécifiques pour la transition écologique**

## Première pierre pour un Grand Chalon plus attractif

Ce mardi 11 avril 2023, André Accary, Président du Département de Saône-et-Loire, Sébastien Martin, Président du Grand Chalon, et Ghislaine Baillemont, Directrice générale adjointe APRR, ont posé la première pierre du demi-diffuseur de Chalon Nord (A6). La création du demi-diffuseur de Chalon Nord constituera une desserte complémentaire aux diffuseurs actuels de l'autoroute A6 qui seront rebaptisés Chalon Centre et Chalon Sud. Ce nouvel aménagement permettra de mieux répartir les flux de véhicules à destination des pôles économiques situés au nord de l'agglomération chalonnaise et ainsi de soulager les zones résidentielles.

### Un objectif clair : améliorer la circulation au nord de Chalon-sur-Saône

#### Une agglomération accessible

Le demi-diffuseur se situe entièrement sur le territoire de la commune de Fragnes-La Loyère dans la communauté d'agglomération du Grand Chalon, à proximité de la RD819 et à environ 3 km au nord de la sortie actuelle n°25. En simplifiant l'accès au territoire Nord Chalonnais pour les véhicules venant de Paris, il améliorera la mobilité locale.

#### Une sécurité renforcée

Raccordé à la D819 et à la D906, le nouveau demi-diffuseur de Chalon Nord permettra un report des véhicules estimé à environ un tiers des flux de l'ancien diffuseur de Chalon Nord (rebaptisé Chalon Centre) alors qu'une part importante de ces véhicules est aujourd'hui constituée de poids lourds desservant la zone industrielle SaôneOr. Concrètement, le projet renforcera la sécurité en :

- réduisant la circulation sur les voiries locales de Champforgeuil et Chalon-sur-Saône
- diminuant les distances de circulation des poids lourds vers les zones d'activité dont la zone Saôneor.
- fluidifiant le trafic local avec une meilleure répartition poids lourds/véhicules légers.

#### Un cadre de vie amélioré

Le report des circulations économiques associé à une baisse des distances parcourues permettra de soulager les voiries locales des secteurs résidentiels du Nord Chalonnais. Outre la maîtrise des nuisances sonores, il s'ensuivra une diminution des émissions de gaz à effet de serre et des émissions polluantes atmosphériques de l'ordre de 48 000 tonnes équivalent CO2 à un horizon de 20 ans après la mise en service. Au total, le projet permettra de réduire de près de 3 % la proportion d'habitants impactés par des teneurs en dioxyde d'azote supérieures à 20 µg/m3, une valeur cible pour la protection de la santé. Les émissions deviendront d'ailleurs inférieures à celles émises sur le territoire en l'absence du demi-diffuseur deux ans après sa construction (phase de travaux comprises).

# Deux bretelles pour aménager le nouveau demi-diffuseur

## Une bretelle d'entrée

L'accès à l'autoroute A6 dans le sens Lyon - Paris se fera depuis la D819. Son implantation préservera les circulations douces existantes (piste cyclable et chemin piétonnier) ainsi que la lecture de la signalisation en place. Afin de faciliter l'insertion des véhicules sur l'autoroute A6, le pont surplombant la route de Champforgeuil sera prolongé de 5 m. Longue de 800 m, la bretelle d'entrée sera composée d'une gare de péage comportant deux voies : une voie normale et une voie pour véhicules de grand gabarit en extrémité, séparées par un îlot. Par ailleurs, un merlon prolongé par un écran acoustique sera réalisé tout le long de la bretelle.

## Une bretelle de sortie

La sortie depuis l'autoroute A6 dans le sens Paris - Lyon viendra se raccorder sur la route de Champforgeuil au sud de la ZAC de La Loyère. Son implantation préservera également les circulations douces existantes. Après la gare de péage, un carrefour avec interdiction de tourner à gauche permettra aux véhicules de rejoindre en sécurité Champforgeuil et Fragnes-La Loyère par la D906. La géométrie de la bretelle de sortie n'aura aucun impact sur l'ouvrage de franchissement du canal du Centre. Longue de 580 m, elle sera composée d'une gare de péage de trois voies : deux voies normales et une voie pour véhicules de grand gabarit en extrémité, séparées par deux îlots.

## Un pont au-dessus de la Thalie

La bretelle de sortie du nouveau demi-diffuseur nécessitera la construction d'un ouvrage de franchissement de la Thalie dont la largeur préservera les berges et le lit de la rivière. Il s'accompagnera de la construction d'un ouvrage de décharge hydraulique destiné à faciliter l'écoulement naturel de l'eau en cas de crue. L'ouvrage de franchissement de la Thalie permettra le cheminement aux abords de la rivière sur sa rive droite.

## Un ouvrage prolongé sur l'autoroute

L'ouvrage permettant à la route de Champforgeuil de passer sous l'autoroute A6 sera prolongé et sa hauteur sera réduite. Ce changement de gabarit sécurisera les circulations locales en interdisant désormais l'accès aux poids lourds qui devront emprunter la D906 puis la D819 en sortie du nouveau demi-diffuseur.

## Le diffuseur Chalon Nord devient Chalon Centre

Par sa vocation à améliorer la desserte du nord de l'agglomération chalonnaise et à accompagner le développement économique des zones d'activités, le demi-diffuseur sera baptisé Chalon Nord. L'existant sera rebaptisé Chalon Centre.



## 21 mesures environnementales identifiées

Toutes n'ont pas le même objectif. Il y a tout d'abord les mesures « d'évitement ». Dès la phase de conception, il s'agit de faire en sorte que le projet impacte son environnement le moins possible. C'est pourquoi sa configuration finale a été modifiée de façon à réduire au maximum son emprise au sol. Viennent ensuite les mesures dites de « réduction » telles que l'adaptation du calendrier pour préserver la biodiversité en période sensible (cycles de vie), le peu d'éclairage nocturne ou encore le déplacement d'une plante protégée. Viennent enfin les mesures dites « compensatoires ». Elles portent ici principalement sur les zones humides, avec plus de 2,7 ha réaménagés sur une superficie totale de compensation écologique de 3,5 ha. Le chantier fera l'objet d'un suivi environnemental

## Limites les émissions atmosphériques polluantes

APRR a fait réaliser par un cabinet extérieur une campagne de mesures doublée d'une étude des émissions routières et de la qualité de l'air sur la zone du demi-diffuseur de Chalon Nord. Une base solide pour établir des projections fiables. Des capteurs ont permis de collecter des échantillons ciblant plusieurs marqueurs de la qualité de l'air. Sur la base des mesures reflétant la situation actuelle, l'incidence du projet sur les émissions de polluants atmosphériques a été modélisée à l'horizon 2024 et 2044. La modélisation révèle une diminution des émissions après la mise en service du nouveau demi-diffuseur de l'ordre de -7 % en 2024 et -8 % en 2044. Cette diminution à l'échelle du domaine d'étude est directement liée à la diminution du kilométrage parcouru, induite par le projet.

## Laisser l'eau suivre son cours

En complément des aménagements destinés à **préserver l'identité paysagère**, le projet a été pensé pour perturber le moins possible les écoulements d'eau existants. Démarrant juste après le canal du Centre, la bretelle de sortie est sans incidence sur ce dernier. Et grâce à une emprise foncière limitée au maximum, elle préservera au mieux la Thalie. Elle nécessitera la construction d'un ouvrage de franchissement dont le dimensionnement a été calé pour préserver les continuités hydraulique et écologique du cours d'eau.

Le projet comprend aussi la création d'un réseau d'assainissement des eaux de ruissellement collectées sur les plateformes des deux nouvelles bretelles. Le dispositif de la bretelle de sortie se composera de deux bassins d'assainissement dont un avec une conception permettant la création de milieux aquatiques et humides. Multifonctions, ces bassins serviront à confiner/traiter les pollutions éventuelles ainsi qu'à réguler les volumes d'eau rejetées en cas de crues.



*Projection de l'ouvrage de franchissement de la Thalie*

## De la concertation à la construction : les jalons du projet

Inscrit au Plan d'Investissement Autoroutier (PIA) et au contrat de concession d'APRR, ce projet de création de demi-diffuseur de Chalon Nord, est au cœur d'une dynamique partagée avec tous les acteurs. D'un montant total de **13.7 millions d'euros**, ce projet est co-financé par ses partenaires :

- 6.35 millions d'euros, APRR
- 6.05 millions d'euros, Grand Chalon
- 1.3 millions d'euros, Département de Saône-et-Loire.



### LES AUTOROUTES APRR ET AREA

- 2 410 km d'autoroutes
- 3 200 collaborateurs engagés pour la sécurité et la mobilité
- Desserte de l'axe Paris-Lyon et connexion de pôles d'activité majeurs au cœur de l'Europe occidentale

### LE GRAND CHALON

1<sup>ère</sup> agglomération de Saône-et-Loire

51 communes et 118 000 habitants

Une action ambitieuse en faveur du développement économique, récompensée par les labels « Territoire d'Industrie » et « Sites industriels clefs en main »

Reconnue pour sa qualité de vie, en milieu urbain ou rural

### CONTACTS PRESSE

#### APRR

Nadège SPARHUBERT

07 60 58 52 85

nadege.sparhubert@aprr.fr

#### Département de Saône-et-Loire

Edwige LABRUYERE

07 85 11 87 78

e.labruyere@saoneetloire71.fr

#### Le Grand Chalon

Marie TRELAT

07 63 63 20 59

marie.trelat@legrandchalon.fr