

- **CITO 40** : - 40 % sur les trajets du quotidien
- **Fulli Nomade Elec** : - 5 % sur les trajets réalisés en voiture 100 % électrique
- Des offres commerciales disponibles sur le site fulli.com et dans les boutiques Fulli

Deux nouvelles offres commerciales pour réduire sa facture au péage

Des réductions inédites portant sur les trajets réguliers et l'usage de véhicules 100 % électriques seront disponibles sur les réseaux APRR et AREA à partir du 1^{er} février. Le lancement de ces offres commerciales intervient dans un contexte de tension sur le pouvoir d'achat et d'essor de l'électromobilité.

- L'offre **CITO 40** propose une réduction de 40 % sur les trajets du quotidien, à partir d'une fréquence de 10 allers-retours par mois. C'est une offre qui correspond parfaitement aux attentes des clients qui effectuent chaque mois le même trajet, par exemple pour se rendre sur son lieu de travail.

Ainsi, sur la base de 10 allers-retours mensuels :

- Pour un trajet entre Villefranche-sur-Saône et Lyon¹ sur le réseau APRR :
 - Tarif non remis : 54 €
 - Tarif remis : 32,40 € soit une économie de 21,60 €
- Pour un trajet entre Annecy et Chambéry² sur le réseau AREA :
 - Tarif non remis : 104 €
 - Tarif remis : 62,40 € soit une économie de 41,60 €

- Pour accompagner le développement de la mobilité électrique, APRR et AREA lancent également l'offre **Fulli Nomade Elec** dédiée aux détenteurs d'un véhicule 100 % électrique. Une réduction de 5 % sera appliquée sur tous les tarifs de péage de ces deux réseaux - et pour tous les trajets - pendant un an. Au travers de cette offre unique en son genre, les autoroutes APRR et AREA souhaitent favoriser l'essor de l'électromobilité désormais compatible avec les trajets sur autoroute. Les autoroutes APRR et AREA soulignent que 100 % de leurs aires de services sont aujourd'hui équipées de stations de recharge électrique ce qui permet d'organiser ses déplacements en toute sérénité.

« Les autoroutes APRR et AREA poursuivent un double objectif : d'abord, soutenir le pouvoir d'achat au travers de mesures commerciales adaptées ; ensuite, s'engager en faveur de la transition écologique en encourageant la mobilité électrique » souligne Guillaume Hérent, directeur général d'APRR-AREA. Il ajoute : « Le déploiement sur 100 % de nos aires de service depuis fin 2022 de stations de recharge électrique ainsi que le développement d'aires de covoiturage favorisent les mobilités douces : plus que jamais, l'autoroute est un atout au service des mobilités décarbonées. »

LES CONCESSIONS AUTOROUTIÈRES D'EIFPAGE EN FRANCE

- 2^e acteur autoroutier en France
- 27 % du réseau concédé français
- Plus de 21 millions de clients par an

LES AUTOROUTES APRR ET AREA

- 2 320 km d'autoroutes
- 3 200 collaborateurs engagés pour la sécurité et la mobilité
- Desserte de l'axe Paris-Lyon et connexion de pôles d'activité majeurs au cœur de l'Europe occidentale

CONTACTS PRESSE

Stéphanie KANOUI
06 11 66 00 50
stephanie@agencethedesk.com
Dora NANAA
06 20 71 46 35
dora@agencethedesk.com
Nadège SPARHUBERT
07 60 58 52 85
nadege.sparhubert@aprr.fr

eiffage.com
presse.aprr.com

¹ Autoroute A6 : entrée au péage Villefranche-Ville-Ouest en direction de Lyon en système ouvert (pas de péage de sortie)

² Autoroute A41 : entrée au péage Annecy-Centre et sortie au péage Chambéry-Nord