



## Communiqué de presse

### **SPIE et APRR inaugurent le nouveau réseau de stations de recharge ultra rapide e-Vadea sur l'aire de Dijon-Spoy**

**Saint-Denis, le 5 juin 2023** – SPIE CityNetworks, filiale de SPIE France, et APRR inaugurent ce jour le nouveau réseau de stations de recharge ultra-rapide e-Vadea sur l'aire de Dijon-Spoy, en présence de Ludovic Rochette, Président de l'AMF21<sup>1</sup> et maire de Brognon, Luc Sauze, directeur général de SPIE CityNetworks, Véronique Tallon, directrice de clientèle des autoroutes APRR-AREA et Frédéric Gilbert, partner de Demeter. Permettant de recharger son véhicule électrique le temps d'un café, les stations e-Vadea de Dijon-Spoy et Dijon-Brognon, situées sur la même aire, ont déjà totalisé 1 250 charges depuis leur ouverture fin décembre 2022.

Situées sur l'A31, à quelques kilomètres entre Dijon et la commune de Brognon, Dijon-Spoy et Dijon-Brognon comptent parmi les 8 aires d'autoroutes APRR qui ont accueilli les premières stations de

<sup>1</sup> Association des maires de Côte d'Or (21)

recharge ultra-rapide e-Vadea de France en décembre 2022. Nouvel opérateur dans le secteur de l'électromobilité, e-Vadea est porté par SPIE CityNetworks, partenaire de la performance des territoires spécialisé dans les réseaux d'énergie, réseaux numériques, services à la cité, transports et mobilité, et Demeter via le Fonds de Modernisation Écologique des Transports.

La station e-Vadea de Dijon-Spoy propose 6 points de charge et celle de Dijon-Brognon 7 points de charge, qui délivrent chacun une puissance comprise entre 150 et 300 kW<sup>2</sup>. Elles permettent de couvrir 100 % des besoins de plusieurs véhicules se rechargeant simultanément. Ces stations modernes et ergonomiques proposent tous les connecteurs du marché (CCS, T2, CHAdeMO), et sont donc accessibles à tous types de véhicules, des voitures standards aux véhicules longs, ou avec remorque en passant par les utilitaires.

Depuis leur installation en décembre 2022, les stations e-Vadea de Dijon-Spoy et Dijon-Brognon ont été particulièrement appréciées par les électromobilistes empruntant l'A31 pour la qualité des équipements et la simplicité d'accès au service : aucun abonnement requis, recharge lancée via l'application e-Vadea très intuitive, via le badge Fulli, ou encore via les badges des principaux fournisseurs de service de recharge.

Facilement identifiables, les stations e-Vadea possèdent un bandeau LED sur l'auvent, ainsi qu'une signalétique au sol affichant les puissances. En déployant le réseau e-Vadea, filiale du groupe SPIE, leader européen indépendant des services multi-techniques dans les domaines de l'énergie et des communications, confirme son rôle d'acteur clé de la transition énergétique. De son côté, APPR, premier réseau autoroutier à avoir équipé 100 % de ses aires de services en bornes de recharge électrique rapide et ultra-rapide, réaffirme son engagement en faveur d'une mobilité durable et décarbonée.

*« Je me réjouis que SPIE contribue au développement de la mobilité électrique en France avec les stations e-Vadea »* commente Luc Sauze, directeur général de SPIE CityNetworks. *« Pour le déploiement de ces stations, SPIE a associé plusieurs de ses savoir-faire pour proposer un service clé-en-main, depuis la définition du potentiel du site à la conception et l'installation des bornes, en passant par la maintenance et le service client. »*

*« Cette inauguration témoigne de l'engagement fort de l'ensemble des acteurs pour encourager le développement d'une mobilité décarbonée. Chez APPR, cela fait 11 ans que nous travaillons dans ce sens. Nous sommes aujourd'hui le premier réseau à avoir équipé 100 % des aires de services en bornes de recharge rapide et ultra rapide, soit une borne toutes les 30 à 40 km sur l'ensemble des 2 410 km du réseau »,* déclare Véronique Tallon, directrice de clientèle APPR-AREA.

---

<sup>2</sup> Une puissance de 300 kW permet une recharge moyenne de 300 km d'autonomie en 20 minutes

## À propos de SPIE CityNetworks

Filiale de SPIE France, SPIE CityNetworks est le partenaire de la performance des territoires spécialisé dans les réseaux d'énergie, réseaux numériques, services à la cité, transports et mobilité. SPIE CityNetworks conçoit, réalise, exploite et assure la maintenance des installations techniques et infrastructures qui favorisent la performance, la durabilité et l'attractivité des territoires au bénéfice de la société.

Avec 4 200 collaborateurs et 160 implantations en France, SPIE CityNetworks offre une relation de proximité unique sur le marché, qui lui permet de proposer des solutions sur mesure à ses clients.

Acteur global des transitions énergétique, numérique et industrielle, SPIE France, filiale du groupe SPIE, crée des solutions qui accompagnent les entreprises, les industries et les territoires pour l'émergence d'une société bas carbone. Pour mener à bien cette mission, SPIE France s'appuie sur ses 6 filiales, qui comptent plus de 19 000 collaborateurs présents sur 400 sites en France.

Avec près de 48 000 collaborateurs, le groupe SPIE a réalisé, en 2022, un chiffre d'affaires consolidé de 8,1 milliards d'euros et un EBITA consolidé de 511 millions d'euros.

### Contacts presse

#### SPIE

Pascal Omnès  
Directeur de la communication Groupe  
Tel. 01 34 41 81 11  
[pascal.omnes@spie.com](mailto:pascal.omnes@spie.com)

#### SPIE France

Cécile Michard  
Directrice de la communication  
Tel. 01 34 41 81 95  
[Cecile.michard@spie.com](mailto:Cecile.michard@spie.com)

#### Agence Proches

Kalliopi Belogianni  
Consultante Influence  
Tel. 07 64 49 78 81  
[spie-proches@agenceproches.com](mailto:spie-proches@agenceproches.com)

#### SPIE CityNetworks

Amélie Dupart  
Responsable communication  
Tel. 01 48 13 43 92  
[amelie.dupart@spie.com](mailto:amelie.dupart@spie.com)

[www.spie.com](http://www.spie.com)

<https://www.facebook.com/SPIEgroup>

<http://twitter.com/spiegroup>

## À propos des autoroutes APRR

APRR (groupe Eiffage), deuxième opérateur autoroutier en France avec un réseau de 2410 kilomètres et 3200 collaborateurs, innove pour proposer à l'ensemble des usagers une autoroute toujours plus sûre et décarbonée. Présent sur l'axe Paris-Lyon et la desserte des Alpes avec des connexions vers les pôles d'activité majeurs au cœur de l'Europe occidentale, APRR est le premier acteur autoroutier à introduire en France le péage en flux libre et à équiper 100% de ses aires de service de bornes de recharge électrique. APRR a également ouvert, à Grenoble la première voie réservée au covoiturage sur autoroute.

### Contacts presse APRR

Alix LAGERSIE  
07 77 14 61 85  
[alix.lagersie@rumeurpublique.fr](mailto:alix.lagersie@rumeurpublique.fr)

Thierry DEL JESUS  
06 60 47 90 38  
[thierrydeljesus@rumeurpublique.fr](mailto:thierrydeljesus@rumeurpublique.fr)

Nadège SPARHUBERT  
04 26 68 45 59  
[nadega.sparhubert@aprr.fr](mailto:nadega.sparhubert@aprr.fr)

