

**Dossier de presse**

Juin 2024

# **Le péage réinventé pour une autoroute plus fluide, sûre et durable**



3 questions à...	2
Le péage réinventé	4
L'entrée sans ticket pour faciliter l'accès autoroutier	6
Le flux libre pour repenser la fluidité autoroutière	10

14 Une campagne de communication sans précédent

16 Vrai-faux

17 Chiffres clés

# L'essentiel

La **digitalisation** de nos échanges gagne tous les aspects de notre vie quotidienne, que ce soit pour prendre rendez-vous chez le médecin, réserver une place de spectacle, payer ses courses ou présenter sa carte d'identité ou son permis de conduire. Aucun secteur n'y échappe et la mobilité ne fait pas exception, y compris les déplacements sur autoroute depuis l'introduction du péage en flux libre sur l'A79, dans l'Allier.

**De quoi s'agit-il ?** En lieu et place des traditionnelles barrières de péage, des portiques enjambant l'autoroute identifient les badges télépéage et les plaques d'immatriculation des véhicules. Les trajets et montants des péages associés sont calculés automatiquement. Les bénéfices pour les usagers ? Plus d'arrêt et de perte de temps aux barrières de péage, **une circulation plus fluide et plus sûre**. La digitalisation apporte ici ce qu'elle apporte déjà dans la majorité de nos actes d'achat, de la **simplification** et un **gain de temps**.

Les effets induits de la suppression des barrières de péage touchent aussi à **l'environnement** et l'impact des transports sur le climat. En effet, la suppression des arrêts et des redémarrages diminue les émissions de gaz à effet de serre des véhicules et plusieurs hectares de nature ont déjà été épargnés grâce à l'absence de gare de péage sur les nouvelles infrastructures.

Une autoroute plus fluide, plus sûre, plus responsable. **C'est l'autoroute de demain.**



# 3 questions à...



## Vers la décarbonation du transport

« En éliminant les traditionnelles barrières de péage, le flux libre propose une expérience inédite aux conducteurs. Exigée par l'État lors de son appel d'offre, cette technologie a vu le jour grâce aux équipes des concessions autoroutières d'Eiffage. Sa mise en œuvre dès 2022 fait de nous les premiers experts opérationnels du sujet en France. »

**Guillaume Hérent**  
Directeur général d'APRR-AREA,  
Président d'ALIAÉ

”

## ALIAÉ a été le premier réseau en France à inaugurer le péage en flux libre sur une autoroute complète, l'A79 dans l'Allier. Pourquoi avoir fait ce pari technologique ?

Le transport est devenu au fil des ans le premier émetteur de carbone (30 % des émissions) et les déplacements routiers génèrent à eux seuls 94,9 % de ces émissions<sup>1</sup>. Face aux enjeux climatiques, il y a urgence à agir et, au sein des concessions autoroutières d'Eiffage, nous sommes convaincus que nous pouvons jouer un rôle majeur dans la décarbonation de la route en favorisant par exemple le covoiturage, ou la mobilité électrique... et en nous appuyant sur des solutions innovantes.

C'est pourquoi nous avons été les premiers à ouvrir une voie de covoiturage sur autoroute – à l'entrée de Grenoble sur l'A48 –, les premiers à équiper 100 % de nos aires de services de bornes de recharge électrique, et les premiers encore à introduire en France le péage en flux libre, d'un bout à l'autre des 88 kilomètres d'une nouvelle autoroute.

En supprimant les barrières traditionnelles de péage, la technologie du flux libre met fin aux ralentissements et aux redémarrages pour prendre son ticket ou payer. Cela réduit aussi les embouteillages et limite l'emprise au sol. Ce sont autant de litres de carburant que nous contribuons à économiser, d'émissions de CO<sub>2</sub> que nous évitons. Cette technologie diminue aussi l'artificialisation des sols grâce à des infrastructures de péage réduites ; on estime à 16 hectares de nature épargnés grâce à l'absence de gares de péage sur l'A79.

## Quels sont les autres avantages du péage en flux libre ?

Cette technologie va dans le sens de l'histoire, elle s'inscrit dans l'évolution naturelle de la dématérialisation des usages. Des portiques installés au-dessus des voies le long du parcours détectent automatiquement les plaques d'immatriculation. Plus besoin de ticket, il suffit d'un badge de télépéage ou de l'inscription de la plaque d'immatriculation sur le site internet dédié pour payer automatiquement lors de chaque passage.

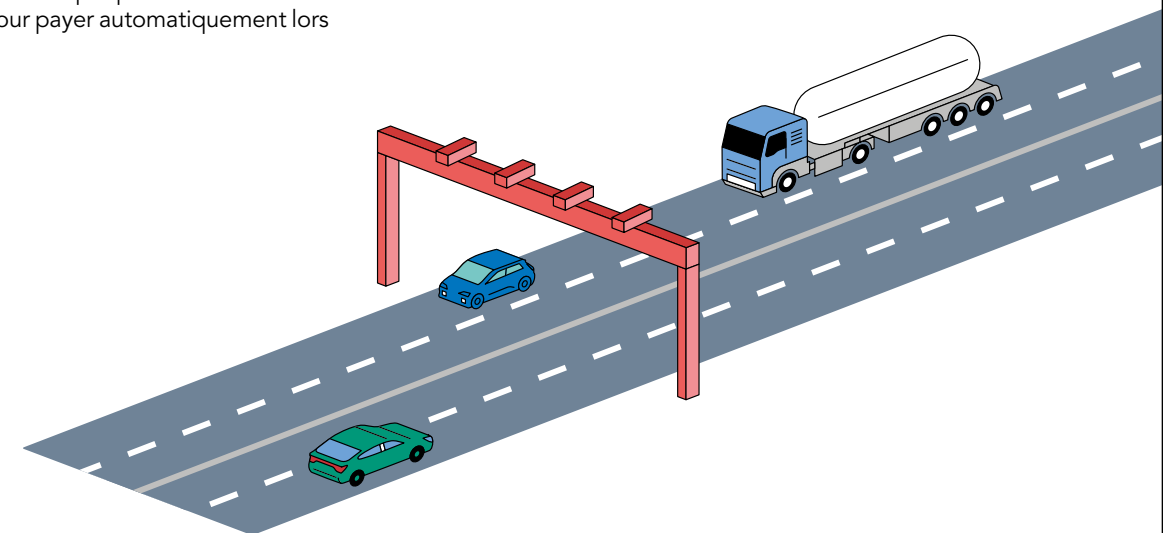
Au-delà de la simplicité, le flux libre apporte plus de sécurité et de fluidité.

Bien entendu, comme tout nouvel usage, il nécessite un temps d'apprentissage. Les utilisateurs, habitués pendant des décennies aux barrières de péage, ont besoin d'être accompagnés pour trouver de nouveaux réflexes. Ainsi, nous menons des campagnes d'information régulières, nous déployons des équipes sur les aires de services et nous avons milité auprès de l'État pour faire évoluer la signalétique aux abords et sur le trajet de l'A79. Les automobilistes doivent pouvoir comprendre clairement que, malgré l'absence de barrières, ils sont sur une autoroute payante. L'A79 est un cas d'école pour l'ensemble du réseau autoroutier français qui basculera progressivement en totalité vers le péage en flux libre.

## Allez-vous développer le flux libre sur l'ensemble de vos réseaux ?

Les nouvelles autoroutes seront équipées du péage en flux libre, telle la future A412 en Haute-Savoie. La question se pose pour les réseaux existants. Pour le moment nous sommes sur une approche progressive pour permettre aux automobilistes de se familiariser avec cette nouvelle technologie. C'est ainsi que d'ici 2026 nous équiperons d'entrée sans ticket plus de la moitié de notre réseau AREA. Selon le même principe que le flux libre, les plaques d'immatriculation seront scannées à l'entrée de l'autoroute. Le paiement du péage s'effectuera, en revanche, de manière traditionnelle, aux sorties d'autoroutes avec barrière. D'ailleurs, deux premières entrées sans ticket fonctionnent depuis 2022 à Montmarault (Allier) et Chambéry (Savoie).

<sup>1</sup> Chiffres des transports (mars 2023).  
DATA LAB - Ministère de la Transition écologique  
et de la Cohésion des territoires.





# Le péage réinventé

Le péage de demain se décline en deux dispositifs. Lorsque sur le tronçon seule la barrière de sortie persiste, on parle d'**entrée sans ticket**. En revanche lorsque toutes les barrières sont supprimées, alors il s'agit d'un **péage en flux libre**.

## Comment cela fonctionne ?

Les barrières de péage sont remplacées par des **portiques** qui enjambent les voies. Ils sont dotés de caméras et de capteurs intelligents qui scannent les badges télépéage et les plaques d'immatriculation. L'intelligence algorithmique, supervisée par les équipes des concessions autoroutières d'Eiffage, prend ensuite le relais. Les équipements présents sur les portiques communiquent entre eux et vers le système de *back-office* où les informations sont analysées et validées de manière automatique pour retracer le trajet du véhicule sur l'autoroute.

Ce dispositif permet de dater le passage avec exactitude et de supprimer les tickets ainsi que les barrières de péage, soit uniquement en entrée d'autoroute (entrée sans ticket), soit complètement, en entrée et en sortie (flux libre).

■ **L'entrée sans ticket** : dans ce cas, il n'y a plus de barrières d'entrée, seules les barrières de sortie subsistent. Les trajets sont alors reconstitués grâce au passage des véhicules sous les portiques. Le paiement se fait de manière traditionnelle lors du passage à la barrière de péage en sortie. Seule différence, il n'y a plus de ticket, la reconnaissance pour l'établissement du tarif de péage s'effectue automatiquement au niveau des barrières de sortie (soit via le télépéage, soit via la plaque d'immatriculation).

■ **Le flux libre** : lorsque les barrières sont totalement absentes, le paiement se fait soit de manière dématérialisée, via le badge télépéage ou l'inscription de la plaque d'immatriculation sur internet, soit après le passage par paiement en ligne ou à une des bornes situées sur les aires de repos ou de services. Depuis juin 2024, il est également possible de régler son péage en flux libre en espèces ou par carte dans le réseau bar-tabac-presse agréé Nirio (solution de paiement du groupe FDJ). La technologie utilisée est similaire à celle des entrées sans ticket. Les trajets sont aussi reconstitués grâce au passage des véhicules sous les portiques.

**Plus besoin pour les automobilistes d'appuyer sur la pédale de frein pour ralentir ou celle de l'accélérateur pour repartir** : une moindre consommation de carburant, des émissions de CO<sub>2</sub> en baisse, une circulation plus sécurisée, plus fluide et plus sereine : le péage de demain additionne les avantages pour les utilisateurs.

VOIR  
PAGE 6

VOIR  
PAGE 10



« Au-delà d'un sentiment de liberté qu'offre la suppression des barrières, le péage sans barrière transforme l'autoroute. La prédominance du télépéage, la digitalisation de la relation client (au travers d'applications ou de sites de paiement), le déploiement de modes de paiement de proximité dans le réseau bar-tabac-presse agréé Nirio (solution de paiement du groupe FDJ), sont autant de services qui esquissent l'autoroute de demain. »

Pierre Méau  
Directeur péage



Les portiques équipés de caméras et capteurs intelligents sont l'**illustration concrète de l'avenir du péage**

## Quels sont les avantages ?

### ■ Plus sécurisé

En ôtant les barrières, le risque d'accident de la route dû aux ralentissements, aux redémarrages et aux entrecroisements au milieu des nombreuses voitures diminue sensiblement. Les personnels sont également moins exposés aux risques puisque leur temps de présence sur les voies est diminué.

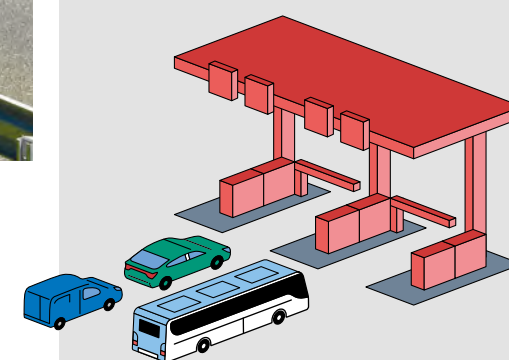
### ■ Plus durable

La suppression de l'arrêt et du redémarrage des véhicules aux barrières de péage contribue à réduire significativement les émissions de CO<sub>2</sub>. De plus, les portiques, dont l'emprise au sol est plus petite, s'avèrent être plus respectueux de l'environnement que les anciennes barrières de péage.

### ■ Plus fluide

Fini les arrêts et les files d'attente au péage, la suppression des barrières permet de gagner du temps et de réduire le stress de l'arrivée au péage pour trouver la bonne file, chercher son moyen de paiement ou son ticket...

## LE SAVIEZ-VOUS ?



## La suppression des barrières

**est une innovation souhaitée par l'État.**

Le flux libre sur l'A79 est une application de la loi d'orientation des mobilités (LOM). Publiée au Journal officiel le 26 décembre 2019, la LOM transforme en profondeur la politique des mobilités dans un triple objectif :

- 1 Investir plus et mieux dans les transports du quotidien
- 2 Faciliter et encourager le déploiement de nouvelles solutions pour permettre à tous de se déplacer
- 3 Engager la transition vers une mobilité plus propre



# L'entrée sans ticket pour faciliter l'accès autoroutier

## Comment cela fonctionne ?

■ **En entrée** : l'entrée sur l'autoroute se fait sans barrière et sans ticket. Des portiques équipés de caméras permettent de reconstituer chaque trajet.

■ **En sortie** : les données sont transmises au péage de sortie, pour établir le montant dû en fonction du trajet. Le paiement s'opère de manière traditionnelle (télépéage, carte bancaire, espèces), pour l'ouverture des barrières de sortie.

C'est notamment le cas dans l'Allier sur le réseau APRR à Montmarault à la jonction de l'A71 avec l'A79 en direction de Mâcon depuis juillet 2022 et en Savoie sur le réseau AREA à Chambéry en direction d'Annecy depuis septembre 2022.

Plus de la moitié du réseau AREA va être équipé en entrées sans ticket à horizon 2026. Vingt-sept gares de péage vont être transformées, uniquement aux entrées d'autoroute. Cela concerne l'A41, entre Chambéry et Annecy, l'A43, entre Lyon et Chambéry, l'A48, entre Lyon et Grenoble, et l'A49 de Valence à Grenoble. Les travaux, débutés courant 2024, vont durer jusqu'en 2028.

<sup>1</sup> Pour les voitures, 70% des paiements s'effectuent par le biais d'un badge de télépéage et 92% pour les poids lourds.

<sup>2</sup> Enquête client AREA auprès de 1500 personnes - avril 2023.

## Quels sont les avantages ?

L'entrée sans ticket s'illustre par deux principaux bénéfices :

### ■ Un accès facilité et sécurisé à l'autoroute

L'absence de barrière supprime les arrêts. L'entrée est ainsi facilitée, les ralentissements sont diminués et avec eux le risque d'accident. Sur l'A41, entre Chambéry et Aix-les-Bains<sup>1</sup>, 12000 véhicules empruntent ce portique quotidiennement. Une fluidité qui trouve un écho favorable auprès des usagers qui, à 92%<sup>2</sup>, se disent satisfaits de ce dispositif et souhaitent le voir développé à une plus grande échelle.

### ■ Une technologie plus écologique

La suppression des barrières à l'entrée réduit la consommation de l'espace foncier. Ce nouvel espace libéré permet de renaturer des terrains, dont certains pourraient être replantés de végétation, et d'autres pourraient être équipés de dispositifs favorisant la décarbonation (parkings de covoiturage...). En comparaison avec une gare de péage classique, sur le tronçon entre Chambéry et Aix-les-Bains, ce sont près de 2 000 m<sup>2</sup> de surface imperméabilisée qui n'ont pas été prélevés à la nature.

À cela s'ajoute la disparition du ticket papier et une réduction de la consommation de carburants du fait de la non-décélération-accelération aux entrées.

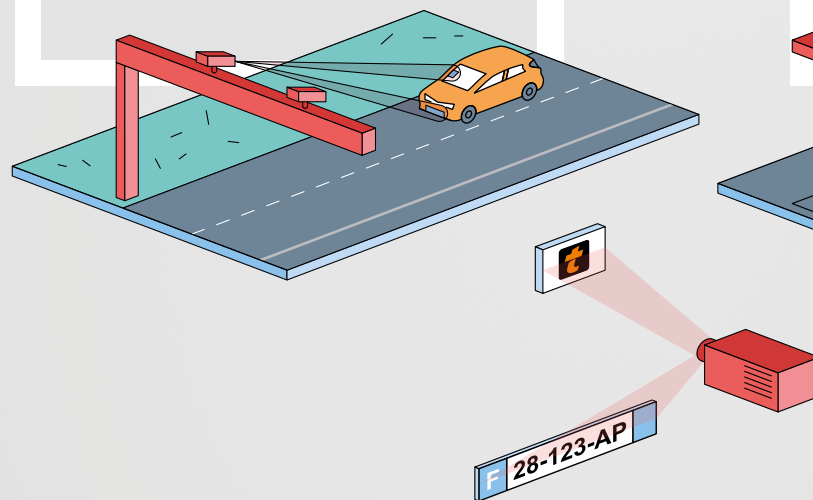


# ENTRÉE SANS TICKET

1

## ENTRÉE sans barrière

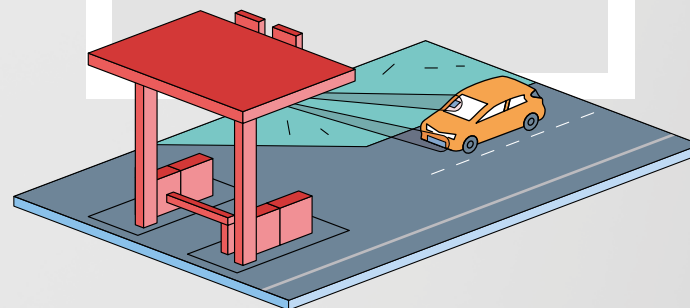
La plaque d'immatriculation du véhicule ou le badge télépéage est scanné lors du passage sous les portiques situés sur le tracé autoroutier. Le passage est daté avec exactitude.



2

## SORTIE avec barrière

Le paiement se fait de manière traditionnelle lors du passage à la barrière de péage en sortie. Il n'y a aucun changement pour les clients.



1



## TÉLÉPÉAGE

Le badge télépéage, quel que soit le fournisseur, est détecté à chaque passage sous un portique, permettant la facturation mensuelle automatique des trajets. Le mode de paiement le plus sûr et le plus simple !

2



## CARTE BANCAIRE

Le paiement par carte bancaire (CB) est accepté quel que soit le montant, même inférieur à 1€. Les automates acceptent la grande majorité des cartes bancaires et le paiement sans contact.

3



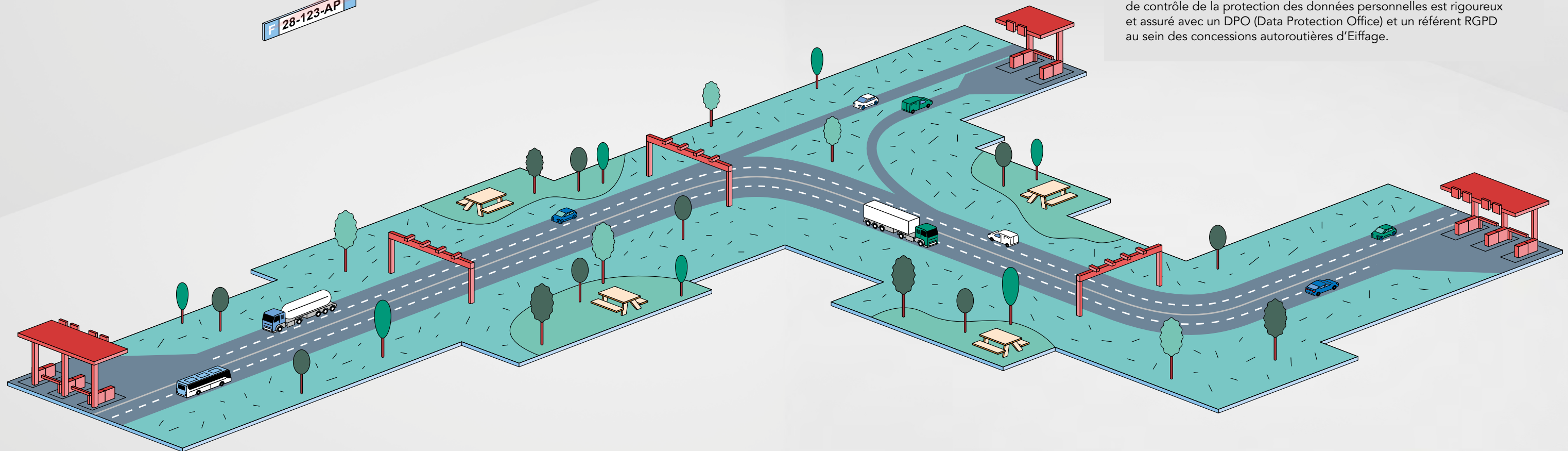
## ESPÈCES

Les pièces en euros sont acceptées à partir de 10 centimes et les billets jusqu'à 20€.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

### L'ensemble des données collectées sont protégées

Le système d'identification des trajets des clients est conforme au RGPD\* et ne lit les plaques d'immatriculation qu'à des fins de perception et de facturation du péage. Le droit d'accès aux données et de rectification est garanti à tous les usagers. Enfin, le processus de contrôle de la protection des données personnelles est rigoureux et assuré avec un DPO (Data Protection Office) et un référent RGPD au sein des concessions autoroutières d'Eiffage.



\*Règlement Général sur la Protection des Données



# Le flux libre pour repenser la fluidité autoroutière

## Comment cela fonctionne ?

Les portiques enjambant l'autoroute remplacent toutes les barrières traditionnelles de péage. Dotés de caméras, d'antennes télépéage et de capteurs pour scanner les plaques d'immatriculation, ils transmettent les informations nécessaires à la facturation au système de *back-office*. Par le biais de l'intelligence algorithmique, le passage de chaque véhicule sous les portiques est daté avec exactitude et permet le recouvrement du péage sans que les automobilistes ne soient contraints d'appuyer sur la pédale de frein.

L'A79, dans l'Allier, a été la première autoroute en France à mettre en service le péage en flux libre de bout en bout. Sur les 88 kilomètres de l'A79, six portiques équipés de caméras permettent d'identifier, quelles que soient les conditions météo, le badge télépéage ou la plaque d'immatriculation et le type de véhicule, déclenchant le calcul du montant du péage.

## Quels sont les avantages ?

La suppression des barrières physiques apporte plusieurs avantages, tant au bénéfice des utilisateurs que de la collectivité :

- **Une circulation plus fluide** : les ralentissements et les arrêts sont supprimés avant les barrières physiques pour prendre les tickets ou payer. Cela limite le risque de congestion aux abords des barrières.

- **Une diminution du stress à l'abord des péages**, donc plus de sérénité et de confort pour les automobilistes.

- **Une meilleure sécurité des personnes** en réduisant le temps de présence nécessaire sur les voies de circulation. Sur une année de fonctionnement de l'A79, on compte 0 accident mortel pour 11 millions de trajets<sup>1</sup>. Rappelons que l'A79 consistait à la mise aux normes autoroutières de l'ancienne RCEA, surnommée « route de la mort » car très accidentogène.

- **Une moindre consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> en baisse**. En ôtant les barrières, les véhicules peuvent maintenir une vitesse constante en passant sous les portiques. En supprimant l'arrêt et le redémarrage des véhicules aux barrières de péage – en particulier des poids lourds qui consomment à chaque arrêt environ 1 litre de carburant soit 3,1 kg de CO<sub>2</sub> émis<sup>2</sup> – ce système contribue à baisser significativement les émissions de CO<sub>2</sub>.

- **Une réduction de l'artificialisation des sols** : l'installation des portiques supportant les équipements du flux libre réduit considérablement l'artificialisation des sols grâce à une faible emprise sur le terrain.

<sup>1</sup> Chiffres ALIAÉ au 31 décembre 2023.  
<sup>2</sup> Donnée 2023 - Association des sociétés françaises d'autoroutes, ASFA

**Mise en service de l'A79  
intégralement en flux libre**  
Allier (réseau ALIAÉ)



# FLUX LIBRE

1

## ENTRÉE sans barrière

La plaque d'immatriculation du véhicule ou le badge télépéage est scanné lors du passage sous les portiques situés sur le tracé autoroutier. Le passage est daté avec exactitude.

2

## DONNÉES

Les informations sont recoupées, analysées et validées automatiquement. Dans certains cas, elles sont certifiées par l'un de nos opérateurs, afin de retracer le trajet du véhicule et de déterminer le prix à payer.

3

## SORTIE sans barrière

Le parcours est automatiquement réglé si l'utilisateur est muni d'un badge télépéage ou s'il a associé un moyen de paiement à sa plaque d'immatriculation. Sinon, il a 72h pour régler son péage sur Internet, aux bornes de paiement à pied ou dans le réseau bar-tabac-presse agréé Nirio (groupe FDJ).

1

## TÉLÉPÉAGE

Le badge télépéage, quel que soit le fournisseur, est détecté à chaque passage sous un portique, permettant la facturation mensuelle automatique des trajets. Le mode de paiement le plus sûr et le plus simple !

2

## INSCRIPTION PLAQUE

Le client renseigne au préalable sa plaque d'immatriculation et ses coordonnées bancaires sur le site dédié. La plaque détectée à chaque trajet est reconnue et entraîne une facturation automatique à la semaine.

3

## PAIEMENT EN LIGNE

Après son trajet, l'utilisateur non inscrit et non équipé du télépéage dispose de 72h pour le régler sur le site dédié, en renseignant sa plaque d'immatriculation. Celle-ci lui permet de retrouver son trajet.

4

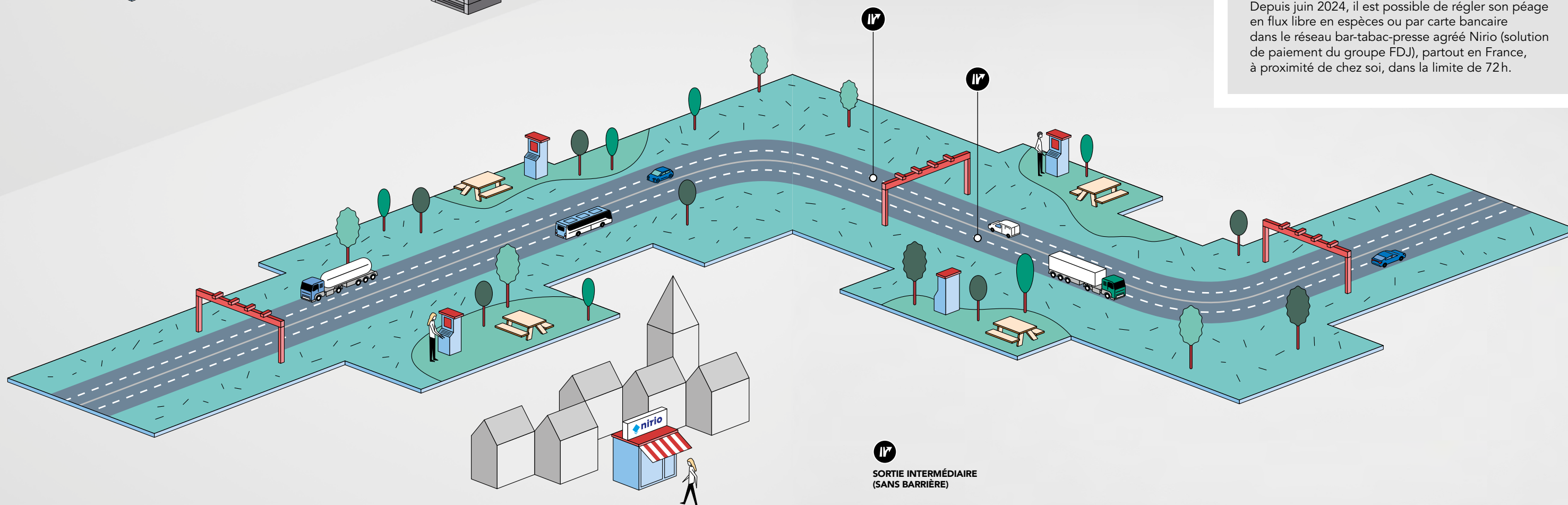
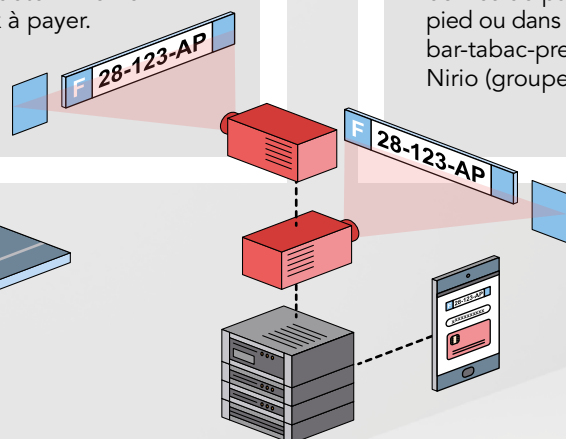
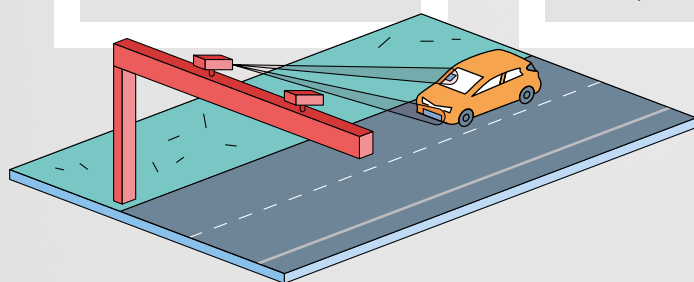
## PAIEMENT À UNE BORNE

Des bornes de paiement, disponibles sur chacune des aires et parkings permettent à l'utilisateur non inscrit et non équipé du télépéage de régler un trajet en espèces ou par carte bancaire, dans la limite de 72h.

5

## PAIEMENT DE PROXIMITÉ

Depuis juin 2024, il est possible de régler son péage en flux libre en espèces ou par carte bancaire dans le réseau bar-tabac-presse agréé Nirio (solution de paiement du groupe FDJ), partout en France, à proximité de chez soi, dans la limite de 72h.



17

SORTIE INTERMÉDIAIRE  
(SANS BARRIÈRE)



# Une campagne de communication sans précédent

## De nombreux supports

Avant même la mise en service, une vaste campagne d'information a été lancée par voie de presse, sur les réseaux sociaux et auprès des acteurs économiques de la région pour qu'ils relaient les informations.



## Presse

Une série d'insertions dans la presse quotidienne régionale, tels *Le journal de Saône-et-Loire* et *La Montagne*, ainsi que la presse magazine, comme *Terre des Bourbonnais*, a permis de toucher la population locale de l'A79. Par ailleurs, plusieurs opérations de relations presse française et européenne ont été menées. On dénombre, à début 2024, plus de 330 retombées médiatiques, qui ont permis d'informer largement les potentiels utilisateurs de cette nouveauté.



## Webinaires

Pour sensibiliser les élus et les institutionnels locaux, des sessions en format webinaire ont spécialement été organisées pour leur présenter les avantages du flux libre et répondre à toutes leurs interrogations.



## Édition

Des livrets d'information expliquant le fonctionnement du flux libre et les moyens de paiement ont été diffusés dans les mairies et les offices de tourisme de 23 communes du département de l'Allier. Des poches à pain ont été fabriquées et distribuées dans plus de 160 boulangeries du département. Une **vaste campagne d'affichage** a été organisée dans les grandes agglomérations voisines de l'A79 (Moulins, Vichy, Montluçon et Nevers).



## Site internet [www.aliae.com](http://www.aliae.com)

Un site internet dédié a été créé pour expliquer le flux libre et accompagner les clients lors du paiement. Il intègre notamment un *motion design* pédagogique sur les moyens de paiement. Le site internet et le guide du flux libre sont traduits en anglais afin d'accompagner les clients non francophones.

## Un effort de pédagogie au quotidien

Qui dit nouvel usage, dit nouvelles habitudes à prendre ! L'introduction en France du péage en flux libre nécessite un temps d'apprentissage, comme pour toutes les innovations qui touchent à la vie quotidienne.

En plus de la signalétique réglementaire tout au long des 88 kilomètres d'autoroute, un dispositif d'accompagnement spécifique a été développé pour les usagers de l'A79.



## Courrier d'information

Depuis l'ouverture de l'A79 en novembre 2022, **700 000** courriers pédagogiques ont été envoyés pour 11 millions de trajets effectués.



## Alerte mail « info passage »

Pour être sûr de ne rater aucun paiement et éviter des indemnités de retard, il est possible de s'inscrire à l'alerte mail « info passage » sur [www.aliae.com](http://www.aliae.com). Fin mars 2024, plus de **900 000** véhicules étaient inscrits.



## Présence renforcée sur les aires

Pour le premier été de l'A79, des ambassadeurs ALIAE étaient présents sur les principales aires l'ensemble des week-ends de mi-juin à mi-septembre. Objectif : **accompagner** les nouveaux usagers. Durant Noël 2023, les ambassadeurs d'ALIAE étaient de nouveau mobilisés, proches des bornes à pied. Cela représente 3 000 heures de présence sur site.



## Numéro d'aide et d'assistance

Numéro dédié gratuit pour répondre aux questions du lundi au samedi de 8h à 19h : **0 806 005 005**. Ce numéro garantit l'accès immédiat à un opérateur. Un centre d'aide en ligne est également disponible sur le site [www.aliae.com](http://www.aliae.com). Pour l'autoroute A79, **120 000 appels ont été traités par notre centre téléphonique installé à Chalon-sur-Saône**.

## La signalisation

La signalisation routière sur le péage en flux libre est **réglementaire** et comporte un **triptyque de panneaux** répétés en amont de chaque portique, le long des 88 kilomètres de l'autoroute. Ces panneaux de signalisation ont pour vocation d'informer les utilisateurs qu'ils roulent sur une autoroute à péage en flux libre et leur indiquer les moyens de paiement disponibles pour régler leur trajet.

Suite aux résultats d'une enquête de nos clients sollicités pour nous accompagner dans la compréhension de la signalétique du flux libre (**48 000 répondants en ligne et 1 000 en face à face**), de nouveaux panneaux vont être déployés **durant l'été 2024**. Ils viendront compléter les **72 panneaux** déjà implantés le long de l'A79.

Par ailleurs, un nouveau mode de paiement est disponible depuis juin 2024. Il est désormais possible de régler son trajet en flux libre dans un des milliers de **points de paiement Nirio** situés dans le réseau bar-tabac-presse (solution de paiement du groupe FDJ).



## LE SAVIEZ-VOUS ?

**Pour rappel, un automobiliste qui emprunte l'A79 a 72 heures pour régler.**

Passé ce délai, un avis de paiement est adressé au client avec une indemnité forfaitaire de 90 € en sus du montant du péage dû. En cas de paiement sous 15 jours, celle-ci est minorée à 10 €.

À défaut de règlement de l'avis de paiement au-delà de 60 jours, le dossier est transmis à l'officier du ministère public. Le client encourt alors une amende forfaitaire majorée de 375 €.



# Le vrai-faux

**Flux libre et entrée sans ticket :**  
six affirmations pour distinguer le vrai du faux

FLUX LIBRE

=

ENTRÉE SANS TICKET

Vrai

Faux

« Avec l'entrée sans ticket, le conducteur doit toujours transiter par une barrière de péage à la sortie de l'autoroute pour payer son trajet. En flux libre, la sortie – tout comme l'entrée – se fait sans arrêt, sans ticket et sans barrière. »

ENTRÉE SANS TICKET

=

SORTIE SANS BARRIÈRE

Vrai

Faux

« La sortie de l'autoroute reste inchangée, par le passage à une barrière de péage physique. La barrière de sortie ne s'ouvrira qu'après le paiement du trajet évalué grâce à la lecture de la plaque d'immatriculation ou du badge lors du passage sous le portique. »

ENTRÉE SANS TICKET

=

PROGRÈS ÉCOLOGIQUE

Vrai

Faux

« En supprimant les barrières d'accès à l'autoroute, les entrées sans ticket permettent de libérer de l'emprise au sol et de réduire son artificialisation. Elles sont également le gage d'une plus faible consommation de carburant en réduisant les arrêts/redémarrages et d'une économie de papier avec la disparition des tickets. »

L'AVENIR DE L'AUTOROUTE

=

ENTRÉE SANS TICKET

Vrai

Faux

« Toutes les nouvelles autoroutes construites en France seront dotées du système de péage en flux libre. Sur les réseaux déjà existants, les évolutions des gares de péage peuvent s'orienter vers le flux libre ou vers les entrées sans ticket comme ce sera le cas sur une partie du réseau AREA prochainement. »

FLUX LIBRE

=

GRATUITÉ

Vrai

Faux

« Si l'entrée et la sortie de l'autoroute n'exigent aucun passage par une barrière de péage, l'autoroute reste cependant payante selon la distance parcourue ! »

PAIEMENT DU PÉAGE

=

À CHACUN SA FORMULE

Vrai

Faux

« Pour les entrées sans ticket, le paiement se fait à la sortie au péage : par badge télépéage, carte bancaire ou espèces. En flux libre, le paiement est différent et peut se faire : soit automatiquement via le badge télépéage ou l'adossement d'un moyen de paiement à sa plaque inscrite sur le site d'ALIAÉ, soit à chaque passage sur le site de paiement en ligne, dans le réseau bar-tabac-presse agréé Nirio ou encore sur une des bornes à pied le long de l'A79. »

# Chiffres clés

## FLUX LIBRE, ALIAÉ (ALLIER)

88 km	61	6
mis aux normes autoroutières (transformation de la RCEA en A79)	communes desservies	portiques flux libre
11	77%	65%
millions de trajets depuis novembre 2022	des utilisateurs sont français	des clients utilisent le télépéage comme mode de paiement
10 000	16 hectares	
tonnes de CO <sub>2</sub> économisées par la suppression de l'arrêt des poids lourds au péage <sup>1</sup>	de nature épargnés grâce à l'absence de gares de péage	
0	106	
embouteillage, le flux libre remplit l'objectif initial de fluidité	places de parking de covoiturage créées sur les aires et les points de connexions organisés avec les réseaux de transports en commun du secteur	

## ENTRÉES SANS TICKET, AREA (RHÔNE-ALPES)

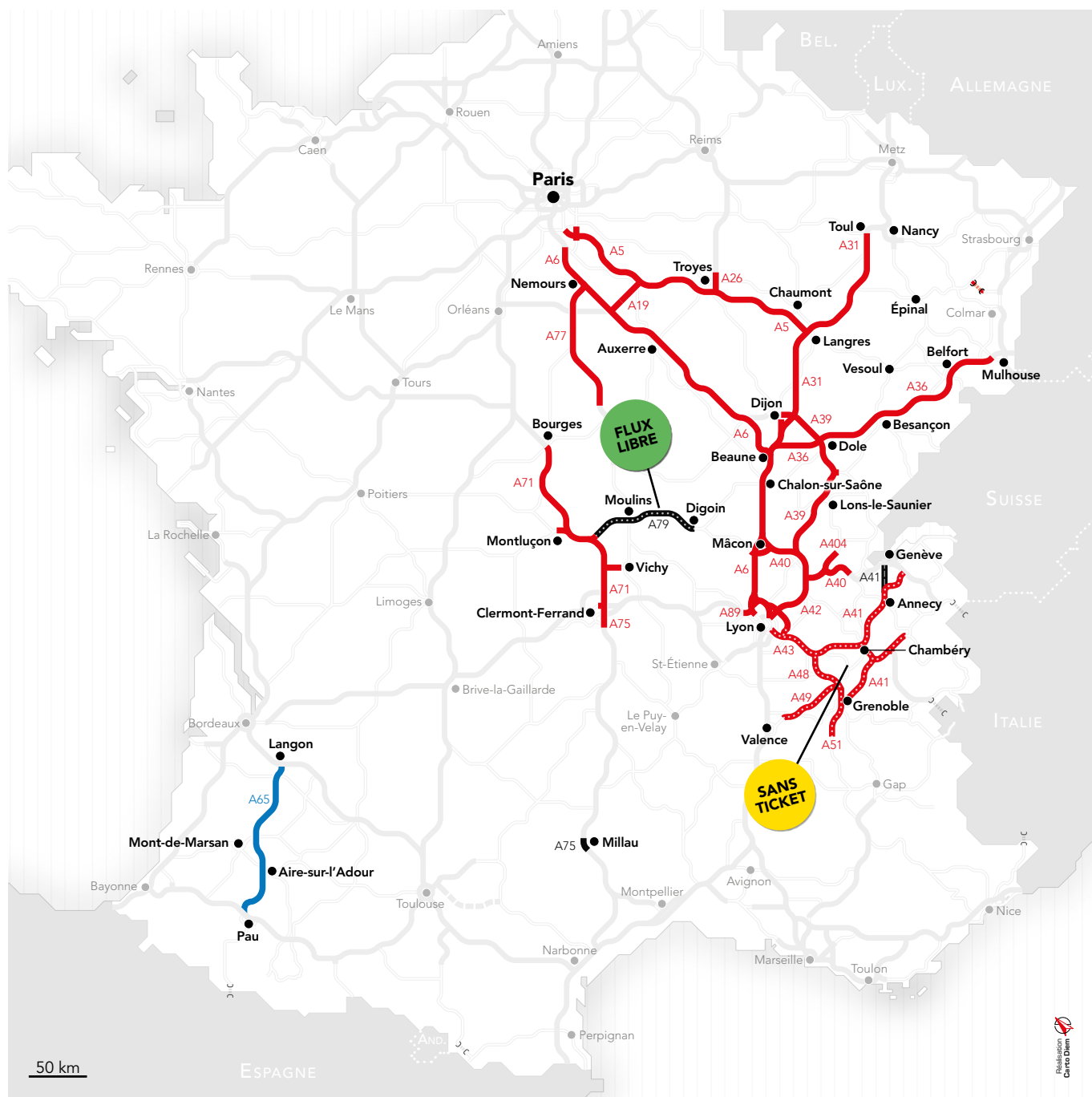
4	253 km	30	22
axes concernés (A41, A43, A48, A49)	d'autoroutes, soit 62% du réseau AREA	portiques installés entre 2024 et fin 2026	gares d'entrée et 5 barrières pleine voie modernisées

À découvrir également : [peagereinvente.aprr.fr](https://peagereinvente.aprr.fr)



<sup>1</sup> Données 2023 - Association des sociétés françaises d'autoroutes, ASFA.





## LES CONCESSIONS AUTOROUTIÈRES D'EIFFAGE EN FRANCE

- 2<sup>e</sup> groupe autoroutier en France
- Près de 30 % du réseau concédé français
- Plus de 21 millions de clients par an
- 2 560 km d'autoroutes
- 3 300 collaborateurs engagés pour la sécurité et la mobilité
- Desserte de l'axe Paris-Lyon et connexion de pôles d'activité majeurs au cœur de l'Europe occidentale

### Contact presse :

Nadège Sparhubert  
Responsable médias  
Tél. : +33 4 26 68 45 59  
nadege.sparhubert@aprr.fr

Nicolas Cote  
Directeur de la communication des concessions autoroutières d'Eiffage en France  
Tél. : +33 3 80 77 67 00  
nicolas.cote@aprr.fr

