

- **Les autoroutes APRR et AREA sont partenaires de la nouvelle campagne nationale de la Délégation à la Sécurité Routière**
- **Cette campagne a pour objectif de sensibiliser les automobilistes aux risques encourus par les intervenants sur la route dans l'exercice de leur métier**
- **Chez APRR et AREA, près de 1 000 collaborateurs sont dédiés à la sécurité des clients 24h/24 et 7j/7**

Sécurité routière : APRR-AREA réaffirme son engagement pour rendre nos autoroutes encore plus sûres

Ce mardi 14 mai, la Délégation à la Sécurité Routière lance une campagne nationale sur les dangers encourus par les professionnels intervenant pour la sécurité des usagers de la route, avec un nouveau film diffusé sur les écrans de télévision. Partenaire de l'opération, APRR-AREA réaffirme à cette occasion son engagement à rendre nos autoroutes encore plus sûres, pour ses équipes intervenant sur les réseaux et ses clients.

Déjà 35 accidents frappant des professionnels sur l'ensemble des réseaux en 2024

Les autoroutes sont les voies de circulation les plus sûres en France¹, sauf pour les agents autoroutiers qui risquent leur vie tous les jours afin d'assurer la sécurité des millions d'automobilistes qui les empruntent, aux côtés des gendarmes, pompiers et dépanneurs. Sur le seul premier trimestre 2024, 35 accidents ont déjà eu lieu, dont 1 mortel, sur l'ensemble des autoroutes françaises. En 2023, 143 accidents ont été comptabilisés, avec 22 blessés et un agent tué. Le 27 avril 2022, un agent autoroutier d'AREA a perdu la vie alors qu'il intervenait sur l'autoroute A43. Un collègue, gravement atteint, souffre depuis d'un traumatisme sévère. Ce terrible accident montre les risques encourus par les équipes d'intervention sur l'autoroute.

Ces blessés et pertes de vie humaine sont le plus souvent les conséquences de comportements dangereux qui pourraient être évités. Dans une étude récente de la Sécurité Routière, 80 % des Français déclarent utiliser leur téléphone au volant, 45 % citent des comportements intentionnellement dangereux (queue de poisson, refus de priorité, non-respect des distances de sécurité...). Autre fléau, la consommation d'alcool et de cannabis qui est responsable de plus de 30 % des accidents mortels.

Innover pour la sécurité de tous

Les équipes d'APRR et AREA agissent sans relâche pour assurer la sécurité de tous. Tous les projets réalisés sont en lien avec les attentes, le confort et la sécurité des agents en intervention et des automobilistes. Sensibilisation, mobilisation et innovation sont au cœur des actions menées en ce sens.

APRR-AREA dédie un tiers de ses effectifs, soit 1 000 collaborateurs, à la sécurité sur ses 2 500 kilomètres de réseau et en alerte 24h/24 et 7j/7. Au cœur de son dispositif, trois PC de surveillance et de gestion trafic qui assurent une vision en temps réel au travers de 550 caméras de surveillance. Un dispositif fixe, complété par des patrouilles permanentes de sécurité.

¹ L'autoroute est cinq fois plus sûre que les autres routes - source : Délégation à la Sécurité Routière

Chaque année, APRR-AREA investit près de 250 millions d'euros pour entretenir et équiper son réseau afin de réduire les risques d'exposition. Cela passe notamment par des innovations technologiques pour protéger ses agents. Pour exemple, APRR a financé et contribué à la mise au point du projet E-cone avec deux partenaires industriels (Europe Service et Sud-Ouest Système), l'un dans le Cantal et l'autre dans le Lot, pour automatiser entièrement la dépose de cônes de chantiers ou de panneaux de restriction de chaussée. Grâce à des robots, un seul chauffeur suffit dans le fourgon. Plus besoin de descendre sur la voie, la sécurité est renforcée. APRR teste déjà cette solution sur deux sites et va déployer cette nouvelle génération de robots sur les zones à fort trafic et là où les besoins en balisage sont importants.

En complément, des campagnes de sensibilisation et de prévention sont menées tout au long de l'année. Celles-ci ont lieu sur les ondes d'Autoroute INFO (107.7), la presse, les réseaux sociaux, mais aussi dans les lycées et entreprises via des journées portes-ouvertes ainsi que sur les aires de service lors des grands départs en vacances. Les campagnes 2022 et 2023 ont ainsi été consacrées au Corridor de Sécurité, une disposition inscrite au Code de la Route qui dispose que les automobilistes doivent s'éloigner d'un intervenant à pied ou arrêté sur le tracé en se décalant d'une voie dès lors que le trafic le permet.

Enfin, pour renforcer la formation de ses agents, AREA a inauguré en avril 2023 à proximité d'Annecy, un site dédié supplémentaire à celui historique de Bourg-en-Bresse, pour affiner l'apprentissage théorique et pratique des procédures et méthodes d'intervention sur le tracé. Ce centre de formation porte le nom de Thierry Lacroix, l'agent disparu dans le cadre de ses missions, le 27 avril 2022.

Toutes ces actions ont contribué à la baisse du taux d'accidents mortels pour les usagers des réseaux APRR et AREA (nombre d'évènements mortels rapporté au nombre de kilomètres parcourus), en passant de 1,62% en 2021 à 1,42% en 2023.



Une campagne pour sensibiliser aux dangers encourus par les « gardiens de l'autoroute »

Ce 14 mai, la Délégation à la Sécurité Routière lance une campagne d'alerte d'envergure sur les dangers encourus par les professionnels intervenant pour la sécurité des usagers de la route, avec un nouveau film réalisé par Jean-Xavier de Lestrade, diffusé sur les écrans de télévision. Une initiative dont APRR-AREA, en tant qu'opérateur autoroutier national, est sponsor et partenaire.

Le film, qui sera disponible sur la [chaîne Youtube de la Délégation à la Sécurité Routière](#) dans la journée, relaie des témoignages éloquentes donnant la mesure des risques pris lors de chaque intervention pour rendre encore plus sûres nos autoroutes.

Pour la sécurité de tous, APRR invite les automobilistes à rester vigilants en :

- Observant les distances de sécurité qui correspondent à deux secondes d'écart entre les véhicules, matérialisées par deux bandes blanches entre la voie de droite et la bande d'arrêt d'urgence,
- Respectant le « corridor de sécurité » en libérant la voie la plus proche d'un véhicule arrêté, si le contexte le permet, ou en ralentissant lorsque les personnels de l'autoroute sont en intervention,
- Restant à l'écoute d'Autoroute INFO (107.7 FM) avec des émissions spéciales et bien sûr l'information trafic en direct toutes les 7 minutes.
- Évitant tout comportement qui pourrait affaiblir la vigilance et mettre autrui en danger.

Guillaume Hérent, Directeur général des autoroutes APRR-AREA, déclare : « *Parce que des images valent parfois plus que les mots, j'invite le plus grand nombre à visionner le nouveau film de la Délégation à la Sécurité Routière dont nous sommes partenaires aux côtés de nos confrères, des dépanneurs, de la gendarmerie et des pompiers. Les pertes humaines sont inadmissibles, tragiques, évitables. Parce que c'est notre mission essentielle, APRR-AREA continuera à mettre tout en oeuvre pour que nos autoroutes restent les voies de circulation les plus sûres de France, y compris pour ceux qui les font vivre.* »

À propos des autoroutes APRR et AREA

APRR-AREA (concessions autoroutières d'Eiffage en France), deuxième opérateur autoroutier en France avec un réseau de 2410 kilomètres et 3200 collaborateurs, innove pour proposer à l'ensemble des usagers une autoroute toujours plus sûre et décarbonée. Présent sur l'axe Paris-Lyon et la desserte des Alpes avec des connexions vers les pôles d'activité majeurs au cœur de l'Europe occidentale, APRR-AREA est le premier acteur autoroutier à introduire en France le péage en flux libre et à équiper 100 % de ses aires de service de bornes de recharge électrique. APRR-AREA a également ouvert, à Grenoble la première voie réservée au covoiturage sur autoroute en France.

CONTACTS PRESSE

Nadège SPARHUBERT

07 60 58 52 85
nadege.sparhubert@aprr.fr

Léo CHOMPRES

06 14 35 41 74
leo.chompres@rumeurpublique.fr